



**Rettslige obduksjoner:** Professor Ivar Skjåk Nordrum ( t.h.) og stipendiat/lege Joachim Frost setter søkelyset på obduksjoner etter trafikklukker. I Trøndelag er det klare forskjeller mellom politidistriktene. Foto: NILS H. TOLDNES

# - Alle trafikkdrepte bør obduseres

I Trøndelag gjennomføres obduksjon i litt over halvparten av alle dødsulykker i trafikken.

**Rettsmedisinere ved St. Olavs Hospital mener alle trafikkdrepte bør obduseres.**

– Rettslig obduksjon er viktig for å få belyst den enkelte sak så grundig som mulig. Også for samfunnets forståelse av ulykene er obduksjon viktig, mener professor i rettsmedisin, Ivar Skjåk Nordrum ved St. Olavs Hospital. Han mener dette er en sak for Riksadvokaten.

– Det er politiet som begjærer rettslig obduksjon, men det er betydelige forskjeller mellom politidistriktene. Noen distrikter begjærer ofte obduksjon, andre gjør det sjeldnere. Etter mitt syn er det naturlig at Riksadvokaten tar tak i dette for å få en mer enhetlig praksis mellom distriktene, sier Skjåk Nordrum.

**Mange spørsmål**

Politiet må ta stilling til obduksjon i løpet av få dager, før alle forhold rundt en ulykke er avklart.

– Dette tilsier at alle distrikter bør følge samme praksis. Det beste vil være å begjære obduksjon ved alle dødsulykker i trafikken. Da unngår man tvil, sier Skjåk Nordrum. Han er også medlem i

**– Det er betydelige forskjeller mellom politidistriktene.**

IVAR SKJÅK NORDRUM,  
professor i rettsmedisin

Den rettsmedisinske kommisjon.

En rettslig obduksjon kan blant annet gi svar på om sykdom eller rusmidler har spilt en rolle i ulykkene.

– Ikke minst for pårørende er det viktig å få klarlagt hendelsesforløp og årsaker til en ulykke, slik at man slipper å leve med usikkerhet. Rettslig obduksjon er også en viktig del av politiets etterforskning etter dødsulykker i trafikken, men resultatene har betydning i et større perspektiv. Kunnskap om årsaker til ulykker og om skadebildet er viktig for det forebyggende arbeidet, mener Skjåk Nordrum.

**Forskjeller i Trøndelag**

Sammen med kolleger fra det rettspatologiske og farmakologiske miljøet ved St. Olavs Hospital og NTNU, har Skjåk Nordrum sett på bruken av rettslige obduksjoner i Sør- og Nord-Trøndelag i perioden 2007-2009. Studien inngår i et større prosjekt som skal bedre kunnskapen blant rettsmedisinere. Prosjektet ledes av Skjåk Nordrum og professor Lars Slørdal.

Forskerne har studert rett-

slige obduksjonssaker etter blant annet trafikkulykker, drap, selvmord og forgiftning.

I perioden ble 31 av 54 omkomne i trafikken i Trøndelag obdusert rettslig. Studien har avdekket tydelige forskjeller mellom fylkene. I Sør-Trøndelag ble 67 prosent av alle omkomne i trafikkulykker rettslig obdusert, i Nord-Trøndelag var andelen 46 prosent.

**Regelverk det samme**

Politiinstruksen for begjæring av rettslig obduksjon er den samme over hele landet. Lege og stipendiat Joachim Frost ved St. Olavs Hospital/NTNU mener forskjellene i praksis gjenspeiler ulik tolkning av regelverket mellom distriktene. Det kan også være ulikt syn på betydningen av rettslig obduksjon etter trafikkulykker.

– I tillegg er det grunn til å tro

## - Økonomi ikke hinder

**Førstestatsadvokat Bjørn K. Soknes i Trøndelag tror ikke økonomiske forhold stanser obduksjon.**

– Det er ingen grunn til å tro at etterforskningsmessige behov for obduksjon har vært stanset av for eksempel økonomiske årsaker. Skulle dette skje vil det bli reagert herfra, sier Soknes.

Forskerne ved St. Olavs Hospital og NTNU har i perioden 2007-2009 påvist forskjeller mellom Sør- og Nord-Trøndelag

av budsjettmessige forhold spiller inn i flere distrikter. Politiet må selv dekke kostnadene i forbindelse med obduksjonene. Dette er trolig med på å forklare hvorfor ikke andelen obduserte er høyere. Vi vet det er stort sprik mellom distrikter i flere deler av landet, sier Frost.

Forskerne har registrert hvilke medikamenter og andre substanser som ble gjort under de rettslige obduksjonene i Trøndelag. I ca. 40 prosent av obduksjonene av omkomne i trafikkulykker ble det funnet slike stoffer i prøver tatt av den omkomne.

– Dette er funn som ikke ville ha blitt gjort uten rettslig obduksjon. Det benyttes spesiallaboratorier til å utføre disse analysene etter svært strenge prosedyrer, sier Frost.

EGIL M. OPLAND 951 98 689  
egil.opland@adresseavisen.no



Foto: MORTEN ANTONSEN

## Kjørte inn i bilen foran

● **Trondheim:** To biler kjørte inn i hverandre bakfra ved Kvernland bil i Trondheim torsdag ettermiddag. Tre personer ble sendt til St. Olavs Hospital for en lege-sjekk. Det var store materielle skader på bilene, sier brannmester Lars Lunde som var på stedet.

## Eks-kjendis fyllekjørte

● **Sør-Trøndelag:** Trønderen rygget i grøfta etter å ha drukket store mengder sprit. Den korte kjøreturen skjedde et sted i Sør-Trøndelag i november i fjor. Blodprøven tatt 45 minutter etter kjøreturen viste en promille på hele 3,33. Trønderen var tidligere deltaker i en realityserie med mange seere. I retten nylig avga han en uforbeholden tilståelse, og han ble dømt til ubetinget fengsel i 30 dager. Han må også betale 7000 kroner i bot, eventuelt sone ytterligere 15 dager i fengsel. Han mister også retten til å føre motorvogn i tre år. Mannen vedtok dommen.



## Fem skadd i snøskred

● **Hemsedal:** Fem personer ble tatt av et snøskred ved Hemsedal torsdag ettermiddag, men alle kunne raskt gjøres rede for. Tre av disse ble fløyet rett til Ullevål sykehus med luftambulanse, mens redningshelikopteret tok med de to siste til Drammen. Gruppen blir beskrevet som «ikke norsktalende», men det var i går uklart hvor de kom fra. Politiet vet ikke hva de gjorde i området eller hvordan skredet ble utløst. Skredet gikk ved Bjøberggnuten nordvest for Hemsedal.

## Kritisk etter arbeidsulykke

● **Sunnalsøra:** En mann (37) ble sendt med helikopter til St. Olavs etter en arbeidsulykke i Sunndal. - Mannen ble undersøkt av lege, og det ble besluttet å sende han med helikopter til St. Olavs Hospital i Trondheim, sier politi-overbetjent Espen Bakk ved Sunndal lensmannskontor. St. Olavs Hospital meldte i går ettermiddag at tilstanden var kritisk og skadene alvorlige. Arbeidsulykken skjedde ved Storvik stål. Saken blir etterforsket videre av politiet.